

No class in modern time has been going (grown) as fast in Sweden as the Feva

Christer Bath Sweden

(Nessuna classe in questi anni è mai cresciuta velocemente come il Feva qui in Svezia)

It's quite inspirational for young, inexperienced nippers! It is also demonstrating the value of real team work, something I think the Feva brings back to the sport and something that has been missing over the last few years since the growth in single handers... What a great intro to doublehanders and kite work !!!

John Derbshire, RYA Racing Manager

Responsabile attività regate della Federazione inglese

(Attira facilmente i giovani inesperti! Dimostra il valore del lavoro di gruppo, il Feva ridà allo sport della vela questa cosa che sta mancando negli ultimi anni, da quando i singoli hanno preso tanto piede... Che meraviglia, una splendida introduzione ai doppi ed alle vele di prua!!!)

Lots of usage, great durability, terrific fun, major adrenaline rushes, good friends, brilliant value for money, what more could a family want?

Bill Tucker, genitore

(Un sacco di possibilità d'uso, ottima durata, divertimento terrificante, adrenalina come se piovesse, buoni amici, ottimo rapporto qualità/prezzo: cosa si può chiedere di più?)

Finalmente una barca per poter insegnare ai bimbi le tecniche del doppio in sicurezza, perchè la barca ti lascia sempre il tempo di spiegare le cose senza diventare matti. Così i bimbi capiscono, e tu insegni facendoli divertire ...

Anna Postogna plurimedagliata nella classe 420

ex allenatrice Feva in Italia e segretaria dell'Associazione Nazionale di Classe dal 2005 al 2008

Volete mettere la soddisfazione di fare le regate con il vostro figliolo? Certo, se si arrabbiasse un po' di meno con me e magari anche mi sgridasse meno...

genitore italiano (che ha chiesto di rimanere anonimo!)

La classe in breve

Classe RS Feva XL

Classe riconosciuta ISAF (l'organismo che regola la vela mondiale)

Classe riconosciuta FIV (Federazione Italiana Vela)

Classe scelta per la diffusione della vela giovanile dalla RYA, l'autorità Inglese

Classe diffusa e riconosciuta in 26 paesi al mondo, più di 5000 barche omologate

Classe inserita dal 2010 nel nuovo Progetto Under 16 FIV

Al Campionato Nazionale 2010 di MARSALA hanno partecipato 40 imbarcazioni

Tutto ciò grazie alle caratteristiche intrinseche dell'imbarcazione, regolarmente omologata CE:

- Robusta e durevole grazie al materiale di nuova generazione Comptec PE3 rotomoulded a bassa manutenzione virtualmente indistruttibile
- Semplice da armare ed ancor più semplice da condurre
- Albero in due parti e peso ridotto per un comodo trasporto anche sul tetto dell'automobile, pozzetto autovuotante
- Ecologica, riciclabile e dai costi contenuti

Caratteristiche tecniche:

Materiale: Comptec PE3 Rotomoulded
Sup. velica: Randa 6,5mq Fiocco 2,1mq Gennaker 7mq
Dimensioni: Lungh. 3,64m Largh. 1,42m Peso 63kg
Disponibile anche in versione Cadetti con superficie velica <7mq come da normativa federale

L'attività della classe

Sono in calendario normalmente 4 o 5 eventi nazionali denominati National Bowl, il Campionato Nazionale Under 16, Campionati del mondo ed europei. Diverse sono le categorie in cui si concorre: junior, overall, femminile e femminile junior, ma è la categoria genitore-figlio quella che ha già dimostrato il maggior accanimento agonistico...

Dal 2010 è inserita nel programma FIV U16 per lo sviluppo della vela giovanile in Italia.



Associazione Nazionale RSFeva
Segretaria Mara Trimeloni
Via Dosso 39
37018 Malcesine (VR)
Tel. 340-5406567
www.rsfeva.it - info@rsfeva.it

La rivoluzione nel doppio giovanile!

RS Feva



Cosa si dice in giro...

RS Feva



Associazione Italiana
RS FEVA

RS Feva, la barca per tutti

RS
Feva



- Per i giovani

- I ragazzi dai 9 ai 16 anni adorano il Feva! È bello e divertente, veleggiare in compagnia non ha confronti.
- L'RSFeva è la barca perfetta per favorire la transizione dall'optimist ai doppi, e serve ad introdurre i giovani alle nuove difficoltà ed abilità che si incontrano ed acquisiscono crescendo: la comunicazione, il lavoro di gruppo, la gestione di più vele e del gennaker; è inoltre ideale per chi sia avvicina alla vela quando - fisicamente o anagraficamente - per l'optimist ormai è grande.



- Per le famiglie

- Il Feva è concepito per le famiglie, un adulto a bordo ci sta comodo!
- Uscire da soli od assieme ai propri bimbi è una marcia in più che solo il Feva possiede: una barca che può essere utilizzata dai giovani in coppia o dalle famiglie per divertirsi assieme.
- Stare assieme ai ragazzi vuol dire farli crescere, trasmettergli le nostre conoscenze... o magari farci insegnare qualcosa! E la porti dove vuoi, a fare le regate o in ferie, la carichi sul tetto e parti!



- Per le scuole di vela ed i club

- Il Feva sta conquistando il mondo: resistente, economico e robusto, necessita di poca manutenzione.
- Queste caratteristiche ne stanno decretando il successo ovunque, dai Circoli alle scuole di Vela, a chi lo usa per regatare.
- Stabile, spaziosa, veloce e sicura: un insieme di peculiarità che fanno piacere il Feva a chi lo usa ma anche a chi lo fa usare. Divertirsi in sicurezza, cosa chiedere di più?



- Per una sana competizione

- In Italia si svolgono regolarmente i Bowl (circuito di regate nazionali) e parecchie regate zionali
- A livello internazionale ci sono Campionati del Mondo ISAF ed Europei.
- Nelle classifiche assolute gli anglosassoni dominano, ma negli anni gli italiani hanno già conquistato diverse medaglie, anche nelle diverse categorie: juniores, genitore-figlio, femminile, femminile junior... E' proprio vero, il Feva è la barca per tutti!
- Dal 2010 l'imbarcazione è parte del progetto U16 della FIV. Al primo Campionato Nazionale di categoria di Marsala, sono state ben 39 le imbarcazioni partecipanti, provenienti da ben 10 zone FIV diverse!



Il Feva è diffuso in 26 paesi, 5000 barche prodotte e naviganti a soli 6 anni dalla sua presentazione sono un successo che ogni designer vorrebbe avere per le sue creature: il Feva ci è riuscito!

RS
Feva

www.rsfeva.it

Il doppio + venduto al mondo dal 2005 al 2010!